

Тема: «Есть памятник в нашем селе. Загадка памятника «Самолёт»»



Выполнила:
ученица 10 класса
МБОУ СОШ №24
Зирова Вероника.
Руководитель:
учитель истории
Минаева В.С.
2025-2026 уч.год

Проблема исследования

- заключается в том, что мы теряем эту память о прошлом, что с каждым годом остаётся всё меньше людей, которые могут рассказать о прошедших событиях

Гипотеза исследования

заключается в том, что если использовать эти материалы для проведения различных мероприятий в нашей школе,- учащиеся узнают больше об истории памятника, и память о героях прошедшей войны будет сохраняться дольше

Актуальность исследования.

- Обусловлена тем, что сохранение исторической памяти и патриотическое воспитание - важные задачи, а изучение военных событий - актуальная тема для научных исследований.

Цель проекта

- собрать всю имеющуюся информацию о памятнике погибшим летчикам в станице Суворовской с момента создания и до наших дней



Задачи проекта

- 1.Собрать и изучить материалы из различных источников: школьного музея, школьной библиотеки, интернет-источников;
- 2.Выяснить, по чьей инициативе был воздвигнут памятник;
- 3.Выявить информацию о членах экипажа, совершивших подвиг в районе станицы Суворовской и определить дату создания памятника;
- 4.Провести анкетирование и беседы, выяснить отношение жителей к памятнику и какое имеет он значение для людей разных поколений;
- 5.Проанализировать полученные результаты, сформулировать выводы исследования;
- 6.Оформить работу и приложения к ней;
- 7.Оформить макет для школьного музея;
- 8.Познакомить учащихся школы и жителей села с результатами исследования.

Методы исследования

- анализ источников информации — фото, документальных источников;
- поиск и систематизация данных из интернет-источников,
- беседа с очевидцами создания памятника;
анкетирование — опрос-анкета,
- Моделирование,
- обобщение полученных данных.



Поиски и раскопки Пе-2,
сбитого в январе 1943
года в небе над
Суворовской стали
большой и значительной
акцией сотрудников
«Искры»

сайт газеты «Искра»



В.К.Юдин, член Союза журналистов СССР, бывший редактор «Искры», был организатором поисков. За очерк о погибших героях-летчиках «Не пропавшие без вести» в 1989 году он был удостоен премии им. Германа Лопатина

Обложка книги В.Юдина «Не пропавшие без вести»



Скирта Григорий Григорьевич
командир самолёта ПЕ-2



Скирта Анна Елифановна



Григорий Илларионович Зибров на снимках разных лет

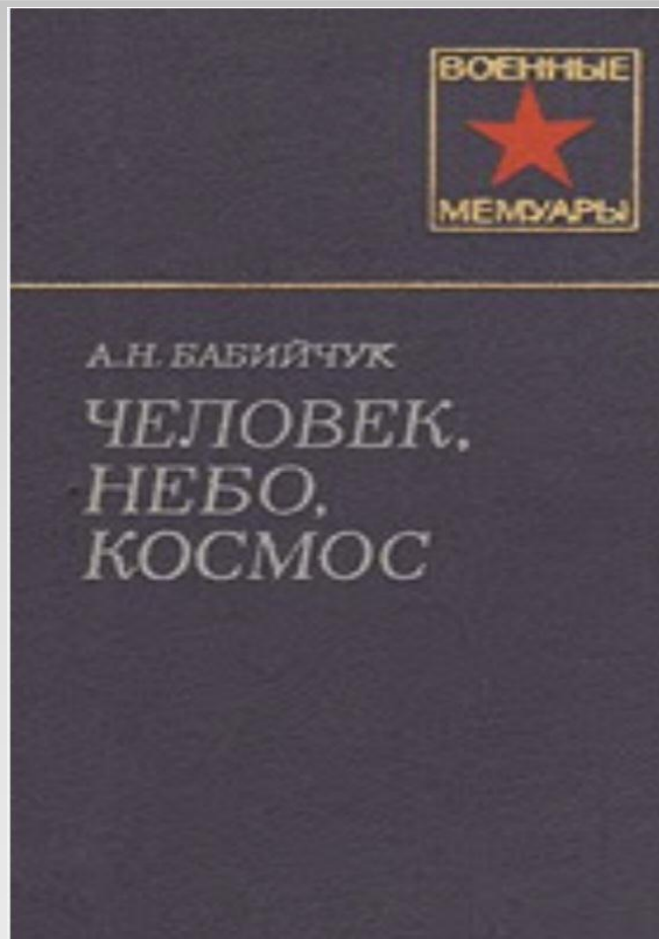


Сержант, стрелок-радист. Воевал с первых дней войны. К сентябрю 1941 г. совершил 50 боевых вылетов и уже 2 сентября 1941 г. представлен к награждению орденом Красной Звезды.

09.01.43 г. экипаж самолета Пе-2 в составе командира звена лейтенанта [Г.Г.Скирта](#), штурмана звена ст. лейтенанта [Г.И.Зиброва](#) и стрелка-радиста сержанта Н.Я.Логвинова погиб при выполнении боевого задания по разведке в районе Пятигорск, Суворовская, Минводы. Все члены экипажа похоронены в братской могиле в центре ст. Суворовская, Предгорный р-н, Ставропольский край.

Логвинов Николай Яковлевич, стрелок- -радист

**Александр Николаевич
Бабийчук**



Интересная информация содержится в военных мемуарах генерал-майора медицинской службы Александра Николаевича Бабийчука, бывшего главного врача армии, участвовавшего в Битве за Кавказ



В сентябре 1988 года состоялось перезахоронение останков летчиков у обелиска, расположенного в сквере станицы Суворовской



Вдова командира Пе-2 Скирта А.Е.



МИТИНГ



Игорь Карташев, доктор исторических наук



Андрей Карташев

СУДЬБА ШТУРМАНА ЗИБРОВА. ЗАГАДКИ БОЛЬШЕ НЕТ

ЧКАЛОВСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

17. Статью 157 приказа ГУФ КА № 01334-42 г. в отношении старшего лейтенанта ШЕТИНИНА Александра Егоровича- состоявшего в распоряжении командира 232 отдельной авиационной эскадрильи, исключенного, как пропавшего без вести в 1941 г., который жив, приказом Казно-Уральского военного округа № 0819 от 30.11.43 г. уволен в запас и состоит на учете в Молотовском ОРВК г. Кузнецкого.

Семья проживает на территории
Чкаловской обл.
Справка- карта 3 отд. МУ ГУК.

18. Статью 63 приказа ГУК НКО № 01030-43 г. в отношении капитана ТКАЧЕНКО Василия Кондратьевича- штурмана 951 штурмового авиационного полка, исключенного, как пропавшего без вести 6.7.43 г., который жив, приказом Казно-Уральского военного округа № 0976 от 30.11.46 г. уволен в запас и состоит на учете в Свердловском РВК г. Чкалова.

1913 г., жена Ткаченко
Мария Петровна- г. Чкалов, ул. Челюс-
кинцев, 17-а, кв. 120.
Справка- карта 3 отд. МУ ГУК.

ВОРОШИЛОВГРАДСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

19. Статью 93 приказа ГУФ КА № 0149-41 г. в отношении младшего лейтенанта КУЛИКОВА Владимира Сергеевича- младшего летчика 138 скоростного бомбардировочного авиационного полка, исключенного, как пропавшего без вести 9.7.41 г., который жив, приказом Казанского военного округа № 062 от 10.1.46 г. уволен в запас и состоит на учете в Свердловском РВК Ворошиловградской области.

1920 г., чл. ВЛКСМ, в СА с 8.1.39 г.
Уроженец- Свердловского р-на
г. Свердловск.
Справка- карта 3 отд. МУ ГУК.

ВОРОНЕЖСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

20. Статью 172 приказа ГУК НКО № 0278-43 г. в отношении старшего лейтенанта ЗИБРОВА Григория Илларионовича- штурмана звена 366 отдельного разведывательного авиационного полка, исключенного, как пропавшего без вести 9.1.43 г., который жив, приказом Туркестанского военного округа № 0105 от 21.1.47 г. уволен в запас и состоит на учете в Бусском РВК Львовской области.

1919 г., отец Зибров Илларион
Иванович- Грачевский р-н, с. Грачевск.
Справка- карта 3 отд. МУ ГУК.

Григорий Илларионович Зибров после гибели экипажа Пе-2, согласно наградным документам, продолжал воевать в качестве заместителя командира батальона 1-го гвардейского воздушно-десантного стрелкового полка. Войну окончил в звании гвардии капитана. Был награжден орденом Отечественной войны I степени, медалями «За взятие Будапешта», «За взятие Вены». В 1988 году был награжден вторым орденом Отечественной войны I степени.

Выписка из приказа об увольнении Зиброва Г.И. в запас в 1947 году

Практическая часть

Основные цели

- Основная цель заключается в том, чтобы поставить макет Пе-2 в музее школы.
- Обеспечить наглядное пособие для уроков истории.
- Продемонстрировать учащимся конструкцию и особенности советского пикирующего бомбардировщика Пе-2.
- Увековечить память о подвигах советских лётчиков.

Трудности при создании макета.

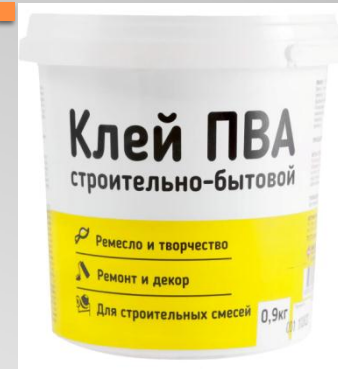
- Тонкости конструкции и технологии.
- Вариации и модификации.
- Недостатки исходных данных.

Пример по которому будет создаваться макет.



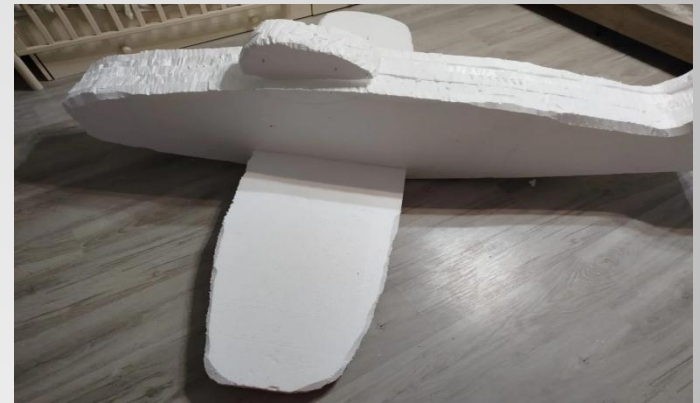
Материалы для создания.

- Основа и форма(пенопласт).
- Детализация (бумага).
- Окраска (темперная краска).
- Крепления (строительный клей ПВА).



Процесс работы.

- 1) Первым делом подготавливаем основу и крылья для самолёта из пенопласта.
- 2) Всё объединяем и обклеиваем конструкцию бумагой.
- 3) Далее переходим к покрасу макета и добавляем мелкие детали.



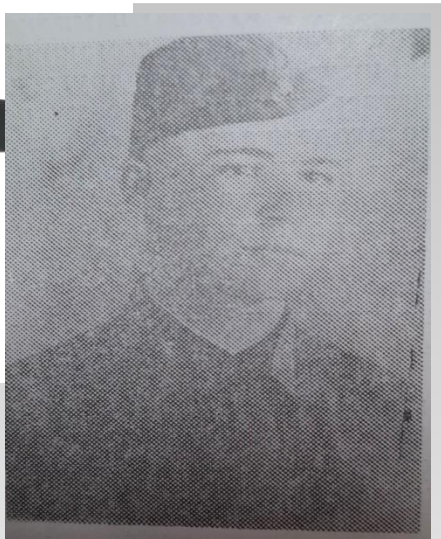
Общая стоимость макета.

- 1. Пенопласт(3л.) - 1800р.
- 2. Темперная краска - 960р.
- 3. Строительный клей ПВА - 180р.
- 4. Бумага - 500р.
- 5. Мелкие дополнительные детали - 200р.

Общая стоимость макета обошлась в 3640р.



Я мысленно представляю, как снова наступит весна... Традиционно 8 мая, перед Днём Победы придут сюда жители станицы, ученики и принесут много цветов. И снова будет митинг, минута молчания, будут выступать учителя... И в этот миг вспомним мы тех, кто совершил свой последний бой, защищая нашу родную станицу...



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

